

COMANDO DE AERONAUTICA

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

DECEA



**PLAN DE CONTINGENCIA PARA LAS FIR DE
BRASIL**

PLAN DE CONTINGENCIA PARA LAS FIR DE BRASIL

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El presente Plan de Contingencia ha sido elaborado con base en las directivas aprobadas por el Consejo de la OACI, contenidas en el Anexo 11, Adjunto D y en el Manual de Planificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (Doc. 9426, Parte II, Sección I, Capítulo 1, párrafo 1.3).

1.2 El objetivo de este Plan de Contingencia es establecer procedimientos para el ingreso de vuelos internacionales en el espacio aéreo de las FIR de Brasil, en caso de una interrupción **parcial o total** de los servicios de tránsito aéreo, manteniendo, todavía, el flujo ordenado y seguro.

1.3 Los procedimientos relativos a la interrupción parcial, situación en que se considera por lo menos la prestación de los servicios de Información de Vuelo y de Alerta, prevén el establecimiento de rutas de contingencia entre terminales especificadas y las FIR adyacentes a ser utilizadas por las aeronaves que pretendan efectuar poseso en aeropuertos ubicados dentro de las FIR en contingencia. Las aeronaves que estén sobrevolando solamente la FIR en contingencia podrán utilizar las rutas previstas en el Plan Regional de Navegación Aérea

1.4 Los procedimientos relativos a la interrupción total, situación en que se considera una disminución significativa en la capacidad de prestación de los servicios ATS, prevén el establecimiento de rutas de contingencia entre las FIR de Brasil y entre éstas y las FIR adyacentes, además del nivel de vuelo y separación longitudinal mínima preestablecida.

1.5 En función de sus características peculiares, para efecto de aplicación de este Plan, las FIR Recife y Atlántico serán consideradas como una única FIR.

1.6 Este Plan de Contingencia ha sido elaborado por Brasil, asistido por la Oficina Regional Sudamericana y aprobado por el Presidente del Consejo de la OACI.

1.7 La efectiva aplicación del presente plan presupone una estrecha coordinación y colaboración de las autoridades aeronáuticas de las FIR involucradas, así como de los usuarios del espacio aéreo mencionado.

2. FIR AFECTADAS

2.1 Las FIR directamente afectadas por el presente Plan de Contingencia son:
Brasília/Brasil, Recife/Brasil, Atlántico/Brasil, Amazônica/Brasil, Curitiba/Brasil, La Paz/Bolivia, Lima/Perú, Resistencia/Argentina, Bogotá/Colombia, Maiquetía/Venezuela, Georgetown/Guyana, Paramaribo/Surinam, Rochambeau/Guyana Francesa, Asunción / Paraguay, Montevideo/Uruguay, Dakar/Senegal, Johannesburgo/África del Sur y Luanda / Angola.

3. ASPECTOS GENERALES

3.1 Este Plan de Contingencia para las FIR brasileñas no pretende establecer procedimientos que abarquen todas las posibilidades de degradaciones, una vez que éstas son innumerables. Visa, eso sí, definir principios generales para el establecimiento de medidas de contingencia que puedan ser aplicadas en casos de acontecimientos previsibles o no y que de alguna manera pueden afectar la prestación de los servicios de tránsito aéreo en las FIR consideradas.

3.2 Para asegurar que las operaciones previstas en el párrafo 1.2 de este Plan continúen desarrollándose de forma segura y ordenada, quedan establecidos los siguientes principios:

3.2.1 – La unidad nacional de contingencia ATM, designada por la Administración de Brasil, asignada para los desarrollos de monitoreo, responsable por hacer cumplir el plano de contingencia e los arreglos de coordinación de contingencia es:

Denominación de la Agencia: Centro General de la Navegación Aérea (CGNA).

Persona de Contacto: Célula de Decisión y Coordinación - DCC - Gerente Nacional

Teléfono: 55 21 21 2101-6449; 55 21 21 2101-6409; REDDIG: 3058

Fax: 55 21 21 2101-6504

Correo Electrónico: genac@cgna.gov.br

3.2.2 – Las maneras de contacto y de la dirección AFTN con los ACC brasileños son las siguientes:

ACC	TELÉFONO	REDDIG	AFTN
BRASÍLIA	556133648404 / 556133655215 556191669716	3031	SBBSSQZX
		3032	
		3033	
		3041	
CURITIBA	554133563475 / 554132515310 554132515342	3060	SBCWSQZX
RECIFE	558134622742 / 558121298388 558134624297	3860	SBRESQZX
AMAZÔNICO	559236525318 / 559236521401	Región Belém: 3651 / 3661 Región Manaus: 3663 Región Porto Velho: 3665	SBAZSQZX
ATLÂNTICO	558134622742 / 558121298388 558134624297	3878	SBRESQZX
		3879	

3.2.3 En el caso de que ocurra una falla en las comunicaciones aire/tierra, los servicios de tránsito aéreo se apoyarán en las frecuencias VHF y HF disponibles, respectivamente, en cada ACC o APP que haya recibido la atribución de prestar los servicios ATS en una determinada porción del espacio aéreo, contenidas en las publicaciones en vigor o aún, en cualquier otra designada por el Órgano Central – CGNA;

3.2.4 La misión del Centro de Gestión de la Navegación Aérea (CGNA) será la siguiente:

3.2.4.1 Activar las medidas iniciales contenidas en el presente Plan de Contingencia, después de evaluar la situación y planificar las acciones necesarias con el objetivo de regularizar las operaciones aéreas;

3.2.4.2 Evaluar, dependiendo del período y complejidad de la degradación, la necesidad de activar la Comisión de Contingencia previamente designada por el Departamento de Control del Espacio Aéreo – DECEA. Esa Comisión de Contingencia coordinará las actividades durante el período de contingencia;

3.2.4.3 Coordinar la situación de contingencia con suficiente antelación, o tan pronto cuanto sea posible, con los Órganos Centrales responsables por las FIR adyacentes, con la OACI (Oficina regional SAM) y representantes de las empresas de transporte aéreo regulares.

3.2.4.4 Realizar las acciones necesarias para emitir el(los) NOTAM correspondiente(s), según la situación de contingencia. Si la situación es previsible, se emitirá el NOTAM con por lo menos 48 horas de antelación.

4 PROCEDIMIENTOS ANTERIORES A LA ACTIVACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA

4.1 Mientras el Plan de Contingencia no haya sido activado, las aeronaves en vuelo en la FIR en contingencia deberán aplicar los procedimientos previstos en el Anexo 2 a la Convención de Aviación Civil Internacional, para los casos de fallo en las comunicaciones aire-tierra, con excepción de las diferencias en la parte GEN 1-7 del AIP-BRASIL, así como mantener a la escucha de la frecuencia aire/aire (123.45 Mhz) para Procedimientos de Radiodifusión de Información de Vuelo.

5 ACTIVACIÓN DE EL PLAN

5.1 Publicación del NOTAM

5.1.1 Las disposiciones aplicables a los Órganos ATS y a las aeronaves que despegan, aterrizan o sobrevuelan las FIR de Brasil, en función de un fallo parcial o total en la prestación de los servicios de tránsito aéreo, serán activados por el CGNA, por medio de la publicación del NOTAM específico.

5.2 Suspensión de los Planes de Vuelo Repetitivos (RPL).

5.2.1 Mientras dure la situación de contingencia, las listas de RPL quedan suspendidas, debiendo los usuarios presentar, en todos los casos, los FPL correspondientes.

5.3 Procedimientos de Auto Transferencia

5.3.1 Cuando las dependencias ATS no puedan llevar a cabo las coordinaciones de tránsito aéreo debido a falla en el Servicio Fijo de Comunicaciones, los siguientes procedimientos de auto transferencia deberán ser aplicados:

5.3.1.1 La dependencia ATS deberá:

- a) Informar al piloto la indisponibilidad del Servicio Fijo con la oficina ATS aceptante; y
- b) Disponibilizar las informaciones e instrucciones necesarias para que el piloto haga contacto con la dependencia aceptante.

5.3.1.2 El piloto deberá:

- a) Intentar contacto con la dependencia aceptante, con por lo menos 5 minutos de antelación del ETO en el fijo de transferencia;
- b) Informar la dependencia ATS que está llevando a cabo una auto transferencia; y
- c) Transmitir las siguientes informaciones: Identificación de la aeronave, procedencia, destino, ruta, nivel de vuelo, código transponder, estado de aprobación RVSM y estima al fijo de auto transferencia.

5.4 Límite de Permiso

5.4.1 Cuando las dependencias ATS no puedan llevar a cabo las coordinaciones de tránsito aéreo debido a falla en la red fija de comunicaciones, pero dispongan de cobertura de comunicaciones para el Servicio Móvil, el permiso de tránsito tendrá validez hasta el punto de transferencia de control, con la condición de auto transferencia llevada a cabo por el piloto.

5.5 Disposiciones aplicables a las oficinas ATS involucrados:

- a) Transmitir, de acuerdo con los procedimientos normales previstos, los mensajes de tránsito aéreo para el ACC en contingencia, así como, un mensaje de estimado (EST) a la primera FIR subsiguiente a la FIR en contingencia;
- b) Autorizar el ingreso de una aeronave en la FIR en contingencia, de acuerdo con lo previsto en el párrafo 5 de este Plan de Contingencia;
- c) Aguardar las orientaciones del Centro de Gestión de la Navegación Aérea (CGNA), para la aplicación de los ajustes en las medidas de contingencia correspondientes, hasta el momento en que el sistema haya vuelto a la normalidad;
- d) Coordinar con las oficinas ATS de la FIR en contingencia, de acuerdo con las orientaciones del Centro de Gestión de la

Navegación Aérea, a través de los circuitos de coordinación ATS u otros disponibles, con no menos de 30 minutos de antelación, las horas estimadas sobre los puntos de entrada y salida de la FIR en contingencia;

- e) En caso de una interrupción total, instruir a los pilotos en comando de las aeronaves a mantener el último nivel y velocidad empleados mientras sobrevuele la FIR en contingencia;
- f) Observar que las aeronaves deberán estar niveladas, de acuerdo con lo previsto en este Plan, por lo menos 10 minutos anteriores al ingreso en la FIR en contingencia;
- g) Instruir a las aeronaves en el sentido de que intenten establecer comunicación con las oficinas ATS adyacentes con por lo menos 5 minutos de antelación a la hora prevista de ingreso en las FIR subsecuentes;
- h) Observar que, en caso de una interrupción total o parcial en la prestación de los servicios de tránsito aéreo, se suspenderá el ingreso en la FIR en contingencia hasta que sea evaluada la situación e implementado el Plan de Contingencia por el Centro de Gestión de la Navegación Aérea - Órgano Central; y
- i) Observar que, durante la activación del Plan de Contingencia, no se permitirán vuelos de aeronaves no aprobadas en el espacio aéreo RVSM, sin excepciones.

5.6 Disposiciones Aplicables a las Aeronaves:

5.6.1 Las aeronaves que sobrevuelen las FIR de Brasil y las que sigan para las Áreas Terminales contenidas en este Plan de Contingencia o de ellas procedan, deben cumplir lo siguiente:

- a) Solamente se permitirán vuelos bajo las reglas de vuelo IFR de aeronaves que estén realizando vuelos de transporte aéreo regular nacional o internacional, vuelos de búsqueda y salvamento, aeronaves de Estado y vuelos de evacuación y auxilio. Los demás tipos de vuelo, estarán hacer previa coordinación y obtener la autorización del CGNA.
- b) Observar que, durante la activación de este Plan, solamente las aeronaves aprobadas RVSM podrán volar entre los FL 290 y FL 410.
- c) En caso de una interrupción total en la prestación de los servicios de tránsito aéreo, volar en el eje de la ruta de contingencia empleada o lo más próximo posible de éste.
- d) En el caso de que ocurra una interrupción parcial, mantener escucha permanente en la frecuencia VHF, HF que corresponda a lo respectivo sector u otra designada, además de la frecuencia aire/aire (123.45Mhz) y reportar cualquier maniobra de subida o descenso que las circunstancias así lo exijan. El mensaje deberá contener: identificación de la aeronave, posición, nivel abandonado, nivel que cruza y otras informaciones relevantes.
- e) Mantener las luces de navegación y de anticollisión continuamente encendidas mientras sobrevuele la FIR en contingencia.
- f) Seleccionar el código 2000 caso no haya sido asignado anteriormente otro código SSR.
- g) Poseer obligatoriamente el ACAS.
- h) Realizar las coordinaciones necesarias con las demás aeronaves utilizando las frecuencias ATC correspondientes y la frecuencia aire/aire (123.45Mhz).

6. DISPOSICIONES APLICABLES EN CASO DE QUE HAYA UNA INTERRUPTIÓN PARCIAL EN LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO EN LAS FIR DE BRASIL:

Las aeronaves que irán sobrevolar únicamente la FIR en contingencia deben utilizar las rutas del espacio aéreo superior, previstas en el Plan Regional de Navegación Aérea, de acuerdo con las orientaciones de las oficinas ATS que estén prestando Servicio de Información de Vuelo (FIS) y de Alerta.

Para las aeronaves que irán aterrizar o despegar en la FIR en contingencia, deberá ser observado el previsto en los párrafos subsecuentes para cada FIR.

6.1 FIR Brasilia

Si durante la contingencia es posible contar con Servicios de Información de Vuelo (FIS), Servicios de Alerta y, aún, con Control de Aproximación en las TMA directamente involucradas con la progresión del vuelo, que atiendan a los Aeropuertos de Brasilia (SBBR), Goiânia (SBGO), Confins (SBCF), Vitória (SBVT), Galeão (SBGL), Guarulhos (SBGR) y Cuiabá (SBCY), será utilizado un sistema simplificado, compuesto por rutas ATS que pertenecen a la estructura de la red de rutas de la FIR Brasilia, conectándola a las FIR Recife/Atlántico, Curitiba, Amazônica y La Paz o viceversa, de acuerdo con lo siguiente: (ver croquis 1 para el espacio aéreo superior y croquis 2 para el espacio aéreo inferior)

- 6.1.1 Aeronaves desde el Área Terminal Brasília, que se dirigen hacia la FIR Recife/Atlántico.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UZ2; UW43; UW10; W2; W10.
- 6.1.2 Aeronaves desde la FIR Recife/Atlántico que se dirigen hacia el Área Terminal Brasília.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UZ5; UZ27; UZ17; W2; W10.
- 6.1.3 Aeronaves desde el Área Terminal Brasília, que se dirigen hacia la FIR Amazônica.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UZ6; UW6; UW10; G678; W10; G449.
- 6.1.4 Aeronaves desde la FIR Amazônica, que se dirigen hacia el Área Terminal Brasília.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UA317; UW6; UW10; G678; W10; G449.
- 6.1.5 Aeronaves desde el Área Terminal Brasília, que se dirigen hacia la FIR Curitiba.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW6, UW10 VOR GOI UW29; G449 NDB PCL W1 VOR CTB.
- 6.1.6 Aeronaves desde la FIR Curitiba, que se dirigen hasta el Área Terminal Brasília.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW6; UB688/695; G449 NDB PCL W2.
- 6.1.7 Aeronaves desde el Área Terminal Brasília, que se dirigen hacia la FIR La Paz.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW10 VOR CIA UB652 NDB SMT MAX FL280; W10 VOR CIA B652 NDB SMT.
- 6.1.8 Aeronaves desde la FIR La Paz, que se dirigen hacia el Área Terminal Brasília.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UB652 VOR CIA UW10 FL290; B652 VOR CIA W10.
- 6.1.9 Aeronaves desde el Área Terminal Rio de Janeiro, que se dirigen hasta la FIR Recife/Atlántico.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UL327 VOR VTR UL330; UL327 VOR VTR UL327; UL327 VOR VTR UL335; UL340; UL224; UZ1; UZ10; UW11
VOR BHZ DCT VOR CNF UZ3; G677; B691 VOR CNF W8.
- 6.1.10 Aeronaves desde la FIR Recife/Atlántico, que se dirigen hacia el Área Terminal Rio de Janeiro.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UL330 VOR VTR UW50; UL327 VOR VTR UW50, UL335 VOR VTR UW50; UL340; UL224.
UW5; UZ14 TOKIM UA317; G677; W8.
- 6.1.11 Aeronaves desde el Área Terminal Rio de Janeiro, que se dirigen hacia la FIR Curitiba.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW50; UA314; G677; G678.
- 6.1.12 Aeronaves desde la FIR Curitiba, que se dirigen hacia el Área Terminal Rio de Janeiro.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW63; UN857; G677; W45 VOR RDE DCT VOR CGO W53; G678 VOR RDE DCT VOR CGO W53.
- 6.1.13 Aeronaves desde el Área Terminal Rio de Janeiro, que se dirigen hacia la FIR Amazônica.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UA312; UA312 PROVE UW12 VOR BRS UZ6; UA312 PROVE UW12 VOR BRS UL304; UW11 VOR BHZ DCT
VOR CNF UB680; W50 VOR BRS G678.
- 6.1.14 Aeronaves desde la FIR Amazônica que se dirigen hacia el Área Terminal Rio de Janeiro.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UA317; G678 VOR BRS W49.

- 6.1.15 Aeronaves desde el Área Terminal Rio de Janeiro, que se dirigen hacia la FIR Recife/Atlántico.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UZ1; UZ10; UW11 VOR BHZ DCT VOR CNF UZ3; G677; W8
- 6.1.16 Aeronaves desde la FIR Recife/Atlántico, que se dirigen hacia el Área Terminal Rio de Janeiro.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW5; UZ14 TOKIM UA317; G677; W8.
- 6.1.17 Aeronaves desde el Área Terminal São Paulo, que se dirigen hacia la FIR Recife/Atlántico.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW13; UN866; UW2 VOR BRS UW43; UW2 VOR BRS UZ2; UW2 VOR BRS UZ5; W45; W45 VOR CNF W8;
W45 VOR CNF W1.
UW63 VOR PCX UL327; UW63 VOR PCX UL327 VOR VTR UL335; UW63 VOR PCX UL327 VOR VTR UL330;
UW63 VOR PCX UL340; UW63 VOR PCX DCT VOR ADA DCT CIDER UL224.
- 6.1.18 Aeronaves desde la FIR Recife/Atlántico, que se dirigen hacia el Área Terminal São Paulo.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW58; UN741 VOR PSN UW1; W1; W2 VOR BRS G449 NDB PCL W1.
UL330 VOR VTR UW50; UL327 VOR VTR UW50; UL335 VOR VTR UW50; EKALO DCT VOR ADA UW50;
UL224 VOR MRC UW50.
- 6.1.19 Aeronaves desde el Área Terminal São Paulo, que se dirigen hacia la FIR Amazônica.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW45 NDB BRU UW53 VOR BAG UW9; W2 VOR BRS G678; W2 VOR BRS G449.
- 6.1.20 Aeronaves desde la FIR Amazônica, que se dirigen hacia el Área Terminal São Paulo.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW9; W10 VOR GOI W24 NDB URB G449 NDB PCL W1; G678 VOR BRS G449 NDB PCL W1; G449 NDB PCL
W1.
- 6.1.21 Aeronaves desde el Área Terminal Belo Horizonte, que se dirigen hacia la FIR Recife/Atlántico.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW5; UZ4; UW13; UW58; W8; W1; W45.
- 6.1.22 Aeronaves desde la FIR Recife/Atlántico, que se dirigen hacia la Área Terminal Belo Horizonte.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW25; UZ4; UW13; UW58; W8; W1; W45.
- 6.1.23 Aeronaves desde la FIR Amazônica que se dirigen hacia el Área Terminal Belo Horizonte.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UA317 VOR BRS UW11; UB680; G678.
- 6.1.24 Aeronaves desde el Área Terminal Belo Horizonte, que se dirigen hacia la FIR Amazônica.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UZ13; UW12 VOR BRS UZ6; G678.
- 6.1.25 Aeronaves desde el Área Terminal Belo Horizonte, que se dirigen hacia la FIR Curitiba.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW58 VOR SCB UA310; W1.
- 6.1.26 Aeronaves desde la FIR Curitiba, que se dirigen hacia el Área Terminal Belo Horizonte.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW47 VOR RDE DCT VOR BCO UW13; G678 VOR RDE DCT VOR BGC W45.
- 6.1.27 Aeronaves desde la FIR Amazônica que se dirigen hacia el Área Terminal Cuiabá.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW10; UW28; W47; W10
- 6.1.28 Aeronaves desde el Área Terminal Cuiabá, que se dirigen hacia la FIR Amazônica.

Utilizarán las siguientes Rutas:
UW10; UW28; W47; W10.

- 6.1.29 Aeronaves desde la FIR Curitiba, que se dirigen hacia el Área Terminal Cuiabá.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW28; W47.
- 6.1.30 Aeronaves desde el Área Terminal Cuiabá, que se dirigen hacia la FIR Curitiba.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW28; W47.
- 6.1.31 Aeronaves desde la FIR Recife/Atlántico, que se dirigen hacia el Área Terminal Cuiabá.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW10; W10.
- 6.1.32 Aeronaves desde el Área Terminal Cuiabá, que se dirigen hacia la FIR Recife/Atlántico.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW10; W10.

6.2 FIR Curitiba

Si durante la contingencia es posible contar con Servicios de Información de Vuelo (FIS), Servicios de Alerta y, aún, con Servicio de Control de Aproximación en las TMA directamente involucradas con la progresión del vuelo, que atiendan a los Aeropuertos de Curitiba (SBCT), Porto Alegre (SBPA), Florianópolis (SBFL), Campo Grande (SBCG) y Guarulhos (SBGR), será utilizado un sistema simplificado, compuesto por rutas ATS que pertenecen a la estructura de la red de rutas de la FIR Curitiba, conectándola a las FIR Recife/Atlántico, Brasília, Asunción, La Paz, Montevideo y Resistencia, o viceversa, de acuerdo con lo siguiente:

- 6.2.1 Aeronaves desde la FIR Asunción, que se dirigen hacia el Área Terminal Curitiba.
Utilizarán las siguientes Rutas:
GAXAS UM548 FL 250; VOR FOZ A431.
- 6.2.2 Aeronaves desde el Área Terminal Curitiba, que se dirigen hacia la FIR Asunción.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW8 VOR FOZ FL 260; A431 VOR FOZ.
- 6.2.3 Aeronaves desde la FIR Asunción, que se dirigen hacia el Área Terminal Porto Alegre.
Utilizarán las siguientes Rutas:
GEBUN UR563 FL250; GEBUN R563 FL260.
- 6.2.4 Aeronaves desde el Área Terminal Porto Alegre, que se dirigen hacia la FIR Asunción.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UR563 GEBUN FL260; R563 GEBUN.
- 6.2.5 Aeronaves desde la FIR Asunción, que se dirigen hacia el Área Terminal Florianópolis.
Utilizarán las siguientes Rutas:
GAXAS UM548 VOR CTB UW19 FL250; VOR FOZ A431 VOR CTB W48.
- 6.2.6 Aeronaves desde el Área Terminal Florianópolis, que se dirigen hacia la FIR Asunción.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW19 VOR CTB UW8 VOR FOZ FL260; W48 VOR CTB A431 VOR FOZ.
- 6.2.7 Aeronaves desde la FIR Asunción, que se dirigen hacia el Área Terminal Campo Grande.
Utilizarán las siguientes Rutas:
AKSUL UM544 FL250; TEDAS UB554 FL270; NDB PTP A430.
- 6.2.8 Aeronaves desde el Área Terminal Campo Grande, que se dirigen hacia la FIR Asunción.

Utilizarán las siguientes Rutas:
UM544 AKSUL FL260; UB554 TEDAS FL280; A430 NDB PTP.

- 6.2.9 Aeronaves desde el Área Terminal São Paulo, que se dirigen hacia la FIR Asunción
Utilizarán las siguientes Rutas:
UL301 BOLIR FL300; G449 VOR CTB A431 VOR FOZ; A428 VOR LON A428 GEMAS
- 6.2.10 Aeronaves desde la FIR Asunción, que se dirigen hacia el Área Terminal São Paulo.
Utilizarán las siguientes Rutas:
GAXAS UM548 VOR CTB UW61 FL250; VOR FOZ A431 VOR CTB G678.
- 6.2.11 Aeronaves desde la FIR Resistencia, que se dirigen hacia el Área Terminal Curitiba.
Utilizarán las siguientes Rutas:
VOR FOZ UW8 FL270; VOR FOZ A431.
- 6.2.12 Aeronaves desde el Área Terminal Curitiba, que se dirigen hacia la FIR Resistencia.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW8 ILBEK UL310 GEBUN FL260; A431 VOR FOZ.
- 6.2.13 Aeronaves desde la FIR Resistencia, que se dirigen hacia el Área Terminal São Paulo.
Utilizarán las siguientes Rutas:
LODUR UM400 NDB PNG UW61 FL270; VOR FOZ A431 VOR CTB G678.
- 6.2.14 Aeronaves desde el Área Terminal São Paulo, que se dirigen hacia la FIR Resistencia.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UL310 GEBUN FL280; G449 VOR CTB A431 VOR FOZ; A428 VOR LON W13 VOR FOZ.
- 6.2.15 Aeronaves desde la FIR Montevideo, que se dirigen hacia el Área Terminal Curitiba.
Utilizarán las siguientes Rutas:
AKPOD UM540 VOR POR UW6 FL290; AKNEN UM671 VOR CXS UW6 FL330; UGURA A309 VOR POR G449.
- 6.2.16 Aeronaves desde el Área Terminal Curitiba, que se dirigen hacia la FIR Montevideo.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UA310 VOR MLO FL300; UA310 ASDEK UM788 VOR BGE UA314 ISALA FL300; G449 VOR POR A309 VOR
PTS A305 UGELO.
- 6.2.17 Aeronaves desde la FIR Montevideo, que se dirigen hacia el Área Terminal Porto Alegre.
Utilizarán las siguientes Rutas:
AKPOD UM540 FL250; OGRUN UA308 FL270; UGURA A309.
- 6.2.18 Aeronaves desde el Área Terminal Porto Alegre, que se dirigen a la FIR Montevideo.
Utilizarão as seguintes rotas:
UA308 OGRUN FL280; UA314 ISALA FL300; A309 VOR PTS A305 UGELO.
- 6.2.19 Aeronaves desde la FIR Montevideo, que se dirigen hacia el Área Terminal Florianópolis.
Utilizarán las siguientes Rutas:
AKPOD UM540 VOR POR UA314 FL310; OGRUN UA308 VOR POR UA314 FL290; UGURA A309 VOR POR
G677
- 6.2.20 Aeronaves desde el Área Terminal Florianópolis, que se dirigen hacia la FIR Montevideo.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UA314 VOR POR UA308 OGRUN FL300; UA314 ISALA FL320; G677 VOR POR A309 VOR PTS A305 UGELO
- 6.2.21 Aeronaves desde la FIR Montevideo, que se dirigen hacia el Área Terminal São Paulo.
Utilizarán las siguientes Rutas:
AKNEN UM671 FL330; UGURA A309 VOR POR G677 VOR FNP W45.
- 6.2.22 Aeronaves desde el Área Terminal São Paulo, que se dirigen hacia la FIR Montevideo.
Utilizarán las siguientes Rutas:

UM788 VOR BGE UA314 ISALA FL320; UM792 AKNEN FL340; G449 VOR POR A309 VOR PTS A305 UGELO; G449 VOR POR A314 ISALA.

- 6.2.23 Aeronaves desde la FIR La Paz que se dirigen hacia el Área Terminal Campo Grande. Utilizarán las siguiente Rutas:
VOR CUB UW62 FL270; VOR CUB A304.
- 6.2.24 Aeronaves desde el Área Terminal Campo Grande, que se dirigen hacia la FIR La Paz. Utilizarán las siguientes Rutas:
UW62 VOR CUB FL260; A304 VOR CUB.
- 6.2.25 Aeronaves desde la FIR La Paz, que se dirigen hacia el Área Terminal São Paulo. Utilizarán las siguientes Rutas:
VOR CUB UW62 VOR CGR UW52 FL270; VOR CUB A304.
- 6.2.26 Aeronaves desde el Área Terminal São Paulo, que se dirigen hacia la FIR La Paz. Utilizarán las siguientes Rutas:
UW50 VOR CGR UW62 VOR CUB FL280; W51 NDB BRU A304 VOR CUB.

6.3 FIR Amazônica

Si durante la contingencia es posible contar con Servicios de Información de Vuelo (FIS), Servicios de Alerta y, aún, con Control de Aproximación en las TMA directamente involucradas con la progresión del vuelo, que atiendan a los Aeropuertos de Eduardo Gomes (SBEG), Porto Velho (SBPV), Boa Vista (SBBV), Rio Branco (SBRB), Belém (SBBE), Macapá (SBMQ) y Santarém (SBSN), será utilizado un sistema simplificado, compuesto por rutas ATS que pertenecen a la estructura de la red de rutas de la FIR Amazônica, conectándola a las FIR Bogotá, Georgetown, La Paz, Lima, Maiquetía, Paramaribo y Rochambeau, o viceversa, de acuerdo con lo siguiente:

- 6.3.1 Aeronaves desde la FIR Maiquetía, que se dirigen hacia el Área Terminal Manaus. Utilizarán las siguientes Rutas:
PAKON UA300 FL310; VOR LDP G678.
- 6.3.2 Aeronaves desde el Área Terminal Manaus, que se dirigen hacia la FIR Maiquetía. Utilizarán las siguientes Rutas:
UA300 PAKON FL300; G678 VOR LDP.
- 6.3.3 Aeronaves desde la FIR Georgetown, que se dirigen hacia el Área Terminal Manaus. Utilizarán las siguientes Rutas:
GEMOL UB681 VOR BVI UA300 FL330; GEMOL B681 VOR BVI G678.
- 6.3.4 Aeronaves desde el Área Terminal Manaus, que se dirigen hacia la FIR Georgetown. Utilizarán las siguientes Rutas:
UA300 VOR BVI UB681 GEMOL FL320; G678 VOR BVI B681 GEMOL.
- 6.3.5 Aeronaves desde la FIR Bogotá, que se dirigen hacia el Área Terminal Manaus. Utilizarán las siguientes Rutas:
BRACO UA323 FL310; VOR YAU W12.
- 6.3.6 Aeronaves desde el Área Terminal Manaus, que se dirigen hacia la FIR Bogotá. Utilizarán las siguientes Rutas:
UA323 BRACO FL300; W12 VOR YAU.
- 6.3.7 Aeronaves desde la FIR Lima que se dirigen hacia el Área Terminal Manaus. Utilizarán las siguientes Rutas:
SELVA UL306 FL 350.
- 6.3.8 Aeronaves desde el Área Terminal Manaus, que se dirigen hacia la FIR Lima. Utilizarán las siguientes Rutas:

UL306 SELVA FL360.

- 6.3.9 Aeronaves desde la FIR La Paz, que se dirigen hacia el Área Terminal Manaus.
Utilizarán las siguientes Rutas:
ILRES UA316 FL330; GRAFO UL309 VOR RBC UW17 FL310; NDB GJM W3.
- 6.3.10 Aeronaves desde el Área Terminal Manaus, que se dirigen hacia la FIR La Paz.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UA316 ILRES FL320; UW17 VOR RBC UL309 GRAFO FL300; W3 NDB GJM.
- 6.3.11 Aeronaves desde la FIR Maiquetía, que se dirigen hacia el Área Terminal Boa Vista.
Utilizarán las siguientes Rutas:
PAKON UA300 FL250; VOR LDP G678.
- 6.3.12 Aeronaves desde el Área Terminal Boa Vista, que se dirigen hacia la FIR Maiquetía.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UA300 PAKON FL260; G678 VOR LDP.
- 6.3.13 Aeronaves desde la FIR Georgetown, que se dirigen hacia el Área Terminal Boa Vista.
Utilizarán las siguientes Rutas:
GEMOL UB681 FL280; GEMOL B681.
- 6.3.14 Aeronaves desde el Área Terminal Boa Vista, que se dirigen hacia la FIR Georgetown.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UB681 GEMOL FL290; B681 GEMOL.
- 6.3.15 Aeronaves desde la FIR Paramaribo, que se dirigen hacia el Área Terminal Santarém.
Utilizarán las siguientes Rutas:
ACARI UA312 FL270; NDB TIR W23.
- 6.3.16 Aeronaves desde el Área Terminal Santarém, que se dirigen hacia la FIR Paramaribo.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UA312 ACARI FL260; W23 NDB TIR.
- 6.3.17 Aeronaves desde la FIR Rochambeau, que se dirigen hacia el Área Terminal Belém.
Utilizarán las siguientes Rutas:
VOR NDB OIA FL270 UA555; OTONI UG449 FL290; NDB OIA A555.
- 6.3.18 Aeronaves desde el Área Terminal Belém, que se dirigen hacia la FIR Rochambeau.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UA555 NDB OIA FL260; UG449 OTONI FL280; A555 NDB OIA.
- 6.3.19 Aeronaves desde la FIR La Paz, que se dirigen hacia el Área Terminal Porto Velho.
Utilizarán las siguientes Rutas:
GRAFO UL309 VOR RBC UW10 FL250; NDB GJM W3.
- 6.3.20 Aeronaves desde el Área Terminal Porto Velho, que se dirigen hacia la FIR La Paz.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW10 VOR RBC UL309 GRAFO FL260; W3 NDB GJM.
- 6.3.21 Aeronaves desde la FIR La Paz, que se dirigen hacia el Área Terminal Rio Branco.
Utilizarán las siguientes Rutas:
GRAFO UL309 FL250; VILUX A301.
- 6.3.22 Aeronaves desde el Área Terminal Rio Branco, que se dirigen hacia la FIR La Paz.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UL309 GRAFO FL260; A301 VILUX.
- 6.3.23 Aeronaves desde la FIR Lima, que se dirigen hacia el Área Terminal Rio Branco.

Utilizarán la siguiente Ruta:
LIMPO UA321 FL260.

- 6.3.24 Aeronaves desde el Área Terminal Rio Branco, que se dirigen hacia la FIR Lima.
Utilizarán la siguiente Ruta:
UA321 LIMPO FL250.

6.4 FIR Recife/Atlántico

Si durante la contingencia es posible contar con Servicios de Información de Vuelo (FIS), Servicios de Alerta y, aún, con Control de Aproximación en las TMA directamente involucradas con la progresión del vuelo, que atiendan a los Aeropuertos de Recife (SBRF), Fortaleza (SBFZ), Salvador (SBSV), Natal (SBNT) y Porto Seguro (SBPS), será utilizado un sistema simplificado, compuesto por rutas ATS que pertenecen a la estructura de la red de rutas de la FIR Recife/Atlántico, conectándola a las FIR Brasíliá, Amazônica, Dakar Oceánica, Rochambeau y Luanda, o viceversa, de acuerdo con lo siguiente:

- 6.4.1 Aeronaves desde la FIR Dakar Oceánica, que se dirigen hacia el Área Terminal Recife.
Utilizarán las siguientes Rutas:
ERETU UN857 VOR NOR UB623 RAKUD FL360.
- 6.4.2 Aeronaves desde el Área Terminal Recife, que se dirigen hacia la FIR Dakar Oceánica.
Utilizarán las siguientes Rutas
UR551 BUGAT UL206 KODOS FL370; B623 RAKUD.
- 6.4.3 Aeronaves desde la FIR Dakar Oceánica, que se dirigen hacia el Área Terminal Natal.
Utilizarán las siguientes Rutas:
TASIL UN873; RAKUD B623 VOR NOR W40.
- 6.4.4 Aeronaves desde el Área Terminal Natal, que se dirigen hacia la FIR Dakar Oceánica.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UN873 TASIL; W40 VOR NOR B623 RAKUD.
- 6.4.5 Aeronaves desde la FIR Dakar Oceánica, que se dirigen hacia el Área Terminal Fortaleza.
Utilizarán la siguiente Ruta:
NANIK UN741.
- 6.4.6 Aeronaves desde el Área Terminal Fortaleza, que se dirigen hacia la FIR Dakar Oceánica.
Utilizarán la siguiente Ruta:
UN741 NANIK.
- 6.4.7 Aeronaves desde la FIR Dakar Oceánica, que se dirigen hacia el Área Terminal Salvador.
Utilizarán las siguientes Rutas:
TASIL UN873 VOR NTL UZ10.
- 6.4.8 Aeronaves desde el Área Terminal Salvador, que se dirigen hacia la FIR Dakar Oceánica.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW58 VOR REC UR551 BUGAT UL206 KODOS.
- 6.4.9 Aeronaves desde la FIR Brasíliá, que se dirigen hacia el Área Terminal Recife.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW10; UZ16 NDB SGR UN857 RUBEN DCT VOR REC; W10; W1 NDB YLH G677; G677.
- 6.4.10 Aeronaves desde el Área Terminal Recife, que se dirigen hacia la FIR Brasíliá.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW58 VOR SVD UZ17; UW58; W10; G677; G677 NDB YLH W1.
- 6.4.11 Aeronaves desde la FIR Brasíliá, que se dirigen hacia el Área Terminal Fortaleza.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW43; W2 VOR TRS W44; W1; G677 NDB YLH W1.
- 6.4.12 Aeronaves desde el Área Terminal Fortaleza, que se dirigen hacia la FIR Brasíliá.
Utilizarán las siguientes Rutas
UW13 VOR PTL UZ27; UZ19 VOR SVD UW58; W44 VOR TRS W2; W1; W1 NDB YLH G677.
- 6.4.13 Aeronaves desde la FIR Brasíliá, que se dirigen hacia el Área Terminal Salvador.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW10 VOR LAP UW42; UZ16 HAVEM UZ10; G677; W1; W10 VOR LAP W42.

- 6.4.14 Aeronaves desde el Área Terminal Salvador, que se dirigen hacia la FIR Brasília.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UZ17; UW58; G677; W1; W42 VOR LAP W10.
- 6.4.15 Aeronaves desde la FIR Brasília, que se dirigen hacia el Área Terminal Porto Seguro.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW50 VOR CVL DCT NDB SGR; G677; W45.
- 6.4.16 Aeronaves desde el Área Terminal Porto Seguro, que se dirigen hacia la FIR Brasília.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UZ15; G677 CVL W17; W45.
- 6.4.17 Aeronaves desde la FIR Brasília, que se dirigen hacia el Área Terminal Teresina.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UZ5; W2.
- 6.4.18 Aeronaves desde el Área Terminal Teresina, que se dirigen hacia la FIR Brasília.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW44 VOR BRR UW43; W2.
- 6.4.19 Aeronaves desde la FIR Amazônica, que se dirigen hacia el Área Terminal Fortaleza.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW33; G677.
- 6.4.20 Aeronaves desde el Área Terminal Fortaleza, que se dirigen hacia la FIR Amazônica.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW44 VOR TRS UZ7; G677.
- 6.4.21 Aeronaves desde la FIR Amazônica, que se dirigen hacia el Área Terminal Teresina.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UZ20; W20.
- 6.4.22 Aeronaves desde el Área Terminal Teresina, que se dirigen hacia la FIR Amazônica.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UZ7; W20.
- 6.4.23 Aeronaves desde la FIR Amazônica, que se dirigen hacia el Área Terminal Recife.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW33; G677.
- 6.4.24 Aeronaves desde el Área Terminal Recife, que se dirigen hacia la FIR Amazônica.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW33; G677.
- 6.4.25 Aeronaves desde la FIR Amazônica, que se dirigen hacia el Área Terminal Salvador.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW33 VOR REC UW58; G677 VOR FLZ W1.
- 6.4.26 Aeronaves desde el Área Terminal Salvador, que se dirigen hacia la FIR Amazônica.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UZ20 VOR TRS UZ7; W1 VOR FLZ G677.
- 6.4.27 Aeronaves desde la FIR Amazônica, que se dirigen hacia el Área Terminal Natal.
Utilizarán las siguientes Rutas:
UW33 VOR MSS UW23; G677.

- 6.4.28 Aeronaves desde el Área Terminal Natal, que se dirigen hacia la FIR Amazônica. Utilizarán las siguientes Rutas:
UW23 VOR MSS UW33; G677.

7 DISPOSICIONES APLICABLES EN CASO DE QUE OCURRA UNA INTERRUPCIÓN TOTAL EN LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO PARA LAS AERONAVES QUE SOBREVUELAN LAS FIR BRASÍLIA, CURITIBA, AMAZÔNICA Y RECIFE/ATLÁNTICO.

Para el ingreso en la FIR en contingencia, los siguientes procedimientos deberán, obligatoriamente, ser obedecidos:

- a) A fin de mantenerse la separación lateral, vertical y longitudinal mínimas, las aeronaves que irán sobrevolar la FIR en contingencia deben utilizar los niveles de vuelo y rutas previstos en los párrafos subsecuentes para cada FIR;
- b) La separación longitudinal mínima deberá ser de 15 minutos en el mismo fijo, independientemente del nivel de vuelo;
- c) Dependiendo de la diferencia de velocidad y del tiempo de vuelo en el tramo en contingencia y del nivel de degradación de los Servicios, los respectivos Supervisores podrán, de mutuo acuerdo, aumentar o disminuir la separación longitudinal de 15 minutos, sin perjuicio de las separaciones reglamentarias; y
- d) Los casos en que la aeronave en vuelo, antes de ingresar en la FIR en contingencia, no tenga condiciones de realizar el sobrevuelo, conforme citado anteriormente, deberán ser coordinados con el Órgano Central designado por el Centro de Gestión de Tránsito Aéreo – CGNA.

7.1 FIR Brasilia

Disposiciones aplicables en caso de que ocurra una Interrupción Total en la prestación de los servicios de tránsito aéreo en la FIR Brasilia. (Ver anexo 9):

- 7.1.1 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Recife/Atlántico hacia la FIR Curitiba serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:
- a) **CARDO UN741 OROKA, FL360.**
 - b) **KORAN UZ18 FRM UW10 VOR GOI UW29 ALBEX, FL360.**
 - c) **KORAN UZ18 VOR FRM UW10 VOR BRS UB688 PONEI, FL360.**
 - d) **BAIAN UW10 VOR GOI UW29 ALBEX, FL340.**
 - e) **BAIAN UW10 VOR BRS UB688 PONEI, FL340.**
 - f) **FORTI UW13 DEPOT UW58 PREGO, FL 360.**
 - g) **SAGAZ UW58 PREGO, FL320.**
 - h) **BUXER UN873 FERMA UZ1 VOR PCX DCT VOR MRC UW50 VOR RDE, FL380.**
 - i) **BUXER UN873 FERMA UZ1 VOR PCX DCT VOR MRC UA314 ETANO, FL380.**
 - j) **APINO UZ3 VOR CNF UW 58 PREGO, FL300.**
 - k) **POLVO UL330 VOR VTR UW50 VOR MRC UA314 ETANO, FL370.**
 - l) **GARUP UL335 VOR VTR UW50 VOR MRC UA314 ETANO, FL430.**
 - m) **EKALO DCT VOR MRC UA314 ETANO, FL260.**
 - n) **CIDER UL224 VOR MRC UW50 VOR RDE, FL280.**
 - o) **CIDER UL224 VOR MRC UA314 ETANO, FL280.**
 - p) **POLVO UL330 VOR VTR UW50 VOR RDE, FL470.**

7.1.2 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Curitiba hacia la FIR Recife/Atlántico serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) PONEI **UB688** VOR BRS **UW10** VOR FRM **UZ18** KORAN, **FL290** o **FL310**.
- b) PONEI **UB688** VOR BRS **UW10** VOR FRM **UZ27** PALMO, **FL290** o **FL310**.
- c) PONEI **UB688** VOR BRS **UW10** BAIAN, **FL290**.
- d) ALBEX **UW29** VOR GOI **UW10** VOR FRM **UZ18** KORAN, **FL250**.
- e) ALBEX **UW29** VOR GOI **UW10** VOR FRM **UZ27** PALMO, **FL250**.
- f) ALBEX **UW29** VOR GOI **UW10** BAIAN, **FL250**.
- g) AKNUB **UN857** DAGEL, **FL350**.
- h) AKNUB **UN857** VOR MRC **DCT** VOR **PCX** **UZ1** MILTA, **FL350**.
- i) VOR **RDE** **UW25** VOR **BCO** **UW13** FORTI, **FL370**.
- j) VOR **RDE** **UW25** VOR **BCO** **UW13** VOR **BHZ** **DCT** VOR **CNF** **UZ3** APINO, **FL370**.
- k) VOR **RDE** **UW25** VOR **BCO** **UW13** QUARU **UN866** RUBIC, **FL370**.
- l) VOR **RDE** **UW25** VOR **BCO** **UW62** **NDB** **NOA** **DCT** VOR **PCX** **UL327** VOR **VTR** **UL206** CALVO, **FL370**.
- m) VOR **RDE** **UW25** VOR **BCO** **UW62** **NDB** **NOA** **DCT** VOR **MRC** **UN857** DAGEL, **FL370**.
- n) VOR **RDE** **UW25** VOR **BCO** **UW62** **NDB** **NOA** **DCT** VOR **PCX** **UL340** EKALO, **FL370**.
- o) VOR **RDE** **UW25** VOR **BCO** **UW62** **NDB** **NOA** **DCT** VOR **MRC** **UL224** CIDER, **FL370**.
- p) PORTE **UW62** **NDB** **NOA** **DCT** VOR **PCX** **UL340** EKALO, **FL270**.
- q) PORTE **UW62** **NDB** **NOA** **DCT** VOR **MRC** **UL224** CIDER, **FL270**.
- r) VOR **RDE** **UW25** VOR **BCO** **UW62** **NDB** **NOA** **DCT** VOR **PCX** **UL327** VOR **VTR** **UL335** GARUP, **FL370**.
- s) VOR **RDE** **UW25** VOR **BCO** **UW62** **NDB** **NOA** **DCT** VOR **PCX** **UL327** VOR **VTR** **UL330** POLVO, **FL370**.
- t) PORTE **UW62** **NDB** **NOA** **DCT** VOR **PCX** **UL327** VOR **VTR** **UL330** POLVO, **FL270**.
- u) PORTE **UW62** **NDB** **NOA** **DCT** VOR **PCX** **UL327** VOR **VTR** **UL335** GARUP, **FL270**.

7.1.3 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Curitiba hasta la FIR Amazônica serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) TOUPA **UW53** VOR BAG **UL795** RONIL, **FL320**.
- b) TOMBO **UW45** VOR CIA **UB554** UGINA, **FL320**.
- c) EGIMO **UL655** ISENA, **FL280**.
- d) TOSAR **UM799** ALVAR, **FL350**.

7.1.4 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Amazônica hacia la FIR Curitiba, serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) UGINA **UB554** VOR CIA **UW45** TOMBO, **FL330**.
- b) ALVAR **UM799** TOSAR, **FL360**.
- c) ISENA **UL655** EGIMO, **FL250** ou **FL410**.
- d) RONIL **UL795** VOR BAG **UW53** TOUPA, **FL370**.

7.1.5 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR La Paz hacia la FIR Amazônica serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) NDB SMT **UB652** VOR CIA **UW10** LISAN **UM799** ALVAR, **FL390**.

7.1.6 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Amazônica hacia la FIR La Paz serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) ALVAR **UM799** LISAN **UW10** VOR CIA **UB652** NDB SMT, **FL360**.

7.1.7 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR La Paz hacia la FIR Recife/Atlántico serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) NDB SMT **UB652** VOR CIA **UW10** VOR FRM **UZ18** KORAN, **FL390**.
- b) NDB SMT **UB652** VOR CIA **UW10** VOR FRM **UZ27** PALMO, **FL390**.

7.1.8 Las aeronaves que se dirijan desde la **FIR Recife/Atlántico** hacia la **FIR La Paz** serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) BAIAN **UW10** VOR CIA **UB652** NDB SMT, **FL340**.

7.2 FIR Curitiba

Disposiciones aplicables en caso de que ocurra una Interrupción Total en la prestación de los servicios de tránsito aéreo en la FIR Curitiba. (Ver anexo 10):

7.2.1 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Brasília hacia la FIR Asunción serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) ALBEX **UW29** VOR CGR **UM544** AKSUL, **FL340** o **FL360**.
- b) PONEI **UB688** VOR FOZ, **FL340** o **FL360**.
- c) TOSAR **UM799** REMEK, **FL360**.

7.2.2 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Asunción hacia la FIR Brasília serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) VOR FOZ **UB688** PONEI, **FL290**.
- b) AKSUL **UM544** VOR CGR **UW29** ALBEX, **FL250**.
- c) REMEK **UM799** TOSAR, **FL350**.

7.2.3 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Brasília hacia la FIR Resistencia serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) VOR RDE **UW50** VOR SCB **UA310** BRETA **UL310** GEBUN, **FL260** o **FL280**.
- b) PREGO **UW58** VOR SCB **UA310** BRETA **UL310** GEBUN, **FL320**.

7.2.4 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Resistencia hacia la FIR Brasília serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) VOR FOZ **UB688** PONEI, **FL310**.

7.2.5 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Brasília hacia la FIR Montevideo serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) OROKA UN741 ISALA, **FL360**.
- b) PREGO UW58 VOR SCB UA310 ASDEK UM792 AKNEN, **FL300 o FL320 o FL360**.
- c) VOR RDE UW50 VOR SCB UA310 ASDEK UM792 AKNEN, **FL260 o FL280 o FL380 o FL470**.
- d) ETANO UA314 VOR POR UA309 VOR PTS UA305 UGELO, **FL260 o FL280 o FL360 o FL380 o FL430 o FL470**.

7.2.6 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Montevideo hacia la FIR Brasília serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) AKNEM UM671 OSAMU UW25 VOR RDE, **FL370**.
- b) OGRUN UN857 AKNUB, **FL350**.

7.2.7 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Brasília hacia la FIR La Paz serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) VOR RDE UW50 VOR PRR UM415 SIDAK, **FL260**.

7.2.8 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR La Paz hacia la FIR Brasília serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) SIDAK UZ22 VOR CGR UW62 PORTE, **FL270**.

7.3 FIR Amazônica

Disposiciones aplicables en caso de que ocurra una Interrupción Total en la prestación de los servicios de tránsito aéreo en la FIR Amazônica. (Ver anexo 11):

7.3.1 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Brasília hacia la FIR Maiquetía serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) RONIL UL795 VUMPI, **FL320**.
- b) TESAL UL304 ISANI, **FL300**.
- c) RONIL UL795 VOR ATF UA315 VAGAN, **FL320**.

7.3.2 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Maiquetía hacia la FIR Brasília serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) VAGAN UA315 VOR ATF UA317 XINGU, **FL290**.
- b) VUMPI UL795 RONIL, **FL330**.
- c) ISANI UL304 TESAL, **FL350**.

7.3.3 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Brasília hacia la FIR Bogotá serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) XINGU UA317 MITU, **FL280**.
- b) ISENA UL655 ASAPA, **FL280**.

7.3.4 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Bogotá hacia la FIR Brasília serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) MITU UA317 XINGU, **FL250 o FL410**.
- b) ASAPA UL655 ISENA, **FL250 o FL410**.

- 7.3.5 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Maiquetía hacia la FIR La Paz serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:
- UGAGA **UL793** UDIDI, **FL410**.
 - PAKON **UA300, FL390** hasta MAN. En el bloqueo de MAN bajar para **FL380, UM402** UBKAB.
- 7.3.6 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR La Paz hacia la FIR Maiquetía serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:
- UDIDI **UL793** UGAGA, **FL380**.
 - UBKAB **UM402, FL370** hasta VOR MAN. En el bloqueo de VOR MAN bajar para **FL360, UA300** PAKON.
- 7.3.7 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Brasília hacia la FIR Paramaribo serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:
- MEVOS **UA312** ACARI, **FL 280** o **FL380**.
- 7.3.8 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Paramaribo hacia la FIR Brasília serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:
- ACARI **UA312** VOR STM **UW12** MEVOS, **FL290** o **FL370**.
- 7.3.9 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Brasília hacia la FIR Rochambeau serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:
- NOLED **UB680** ATITA, **FL320**.
- 7.3.10 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Rochambeau hacia la FIR Brasília serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:
- ATITA **UB680** NOLED, **FL330**.
- 7.3.11 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Lima hacia la FIR La Paz serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:
- LIMPO **UA321** RBC **UB554** FLOTE, **FL330**.
- 7.3.12 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR La Paz hacia la FIR Lima serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:
- FLOTE **UB554** RBC **UA321** LIMPO, **FL320**.
- 7.3.13 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR La Paz hacia la FIR Brasília serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:
- FLOTE **UB554** SILIC **UB554** UGINA, **FL330**.
- 7.3.14 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Brasília hacia la FIR La Paz serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:
- UGINA **UB554** SILIC **UB554** FLOTE, **FL320**.

- 7.3.15 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Lima hacia la FIR Paramaribo serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:
- a) SELVA **UL306** SIROS, **FL270**.
- 7.3.16 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Paramaribo hacia la FIR Lima serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:
- a) SIROS **UL306** SELVA, **FL260**.
- 7.3.17 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Rochambeau hacia la FIR Recife/Atlántico serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:
- a) OTONI **UG449**, **FL290** hasta VOR BEL. En el bloqueo VOR BEL sube para **FL300**, **UZ3** LOVIS.
- 7.3.18 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Recife/Atlántico hacia la FIR Rochambeau serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:
- a) LOVIS **UZ3**, **FL370** hasta BEL. En el bloqueo BEL sube para **FL380**, UG449 OTONI.
- 7.3.19 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR La Paz hacia la FIR Bogotá serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:
- a) VILUX **UA301** VOR TBT, **FL340**
- 7.3.20 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Bogotá hacia la FIR La Paz serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:
- a) NDB TBT **UA301** VILUX, **FL350**.

7.4 FIR Recife/Atlántico

Disposiciones aplicables en caso de que ocurra una Interrupción Total en la prestación de los servicios de tránsito aéreo en las FIR Recife/Atlántico. (Ver croquis 12):

- 7.4.1 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Brasília hacia la FIR Dakar Oceánica, serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:
- a) KORAN UZ18 VOR FLZ UN741 NANIK, FL250 o FL290 o FL310 o FL390.
- b) PALMO UZ27 VOR MSS UN866 DEKON, FL250 o FL290 o FL310 o FL390.
- c) VOR FRM UW10 VOR REC UR551 BUGAT UL206 KODOS, FL250 o FL290.
- d) FORTI UW13 VOR FLZ UN741 NANIK, FL370.
- e) RUBIC UN866 DEKON, FL370.
- f) DAGEL UN857 ERETU, FL350 o FL370.
- g) CALVO UL206 KODOS, FL370.
- h) MILTA UZI FLZ UN741 NANIK, FL350.
- 7.4.2 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Dakar Oceánica hacia la FIR Brasília, serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:
- a) NANIK **UN741** VOR FLZ **UZ18** KORAN, **FL360**.
- b) NANIK **UN741** CARDU, **FL360**.

- c) TASIL UN873 BUXER, FL380.
- d) ERETU UN857 VOR NOR UB623 VOR REC UW58 SAGAZ, FL320.
- e) ERETU UN857 VOR NOR UB623 VOR REC UW10 BAIAN, FL340.
- f) NANIK UN741 VOR FLZ UW13 FORTI, FL360.
- g) ASDOK UL330 POLVO, FL470.
- h) AKRAN UL335 GARUP, FL430.

7.4.3 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Brasília hasta FIR Amazônica, serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) APINO UZ3 LOVIS, FL370.

7.4.4 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Amazônica hacia la FIR Brasília serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) LOVIS UZ3 APINO, FL300.

7.4.5 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Brasília hacia la FIR Dakar Oceánica serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) POLVO UL330 ASDOK, FL270 o FL370.
- b) GARUP UL335 AKRAN, FL270 o FL370.

7.4.6 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Brasília hacia la FIR Luanda serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) EKALO UL340 ILGER FL270 o FL370.

7.4.7 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Luanda hacia la FIR Brasília serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) ILGER UL340 EKALO, FL260.

7.4.8 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Brasília hacia la FIR Johannesburgo serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) CIDER UL224 ITGIV, FL270 o FL370.

7.4.9 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Johannesburgo hacia la FIR Brasília serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) ITGIV UL224 CIDER, FL280.

7.4.10 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Rochambeau hacia la FIR Luanda serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

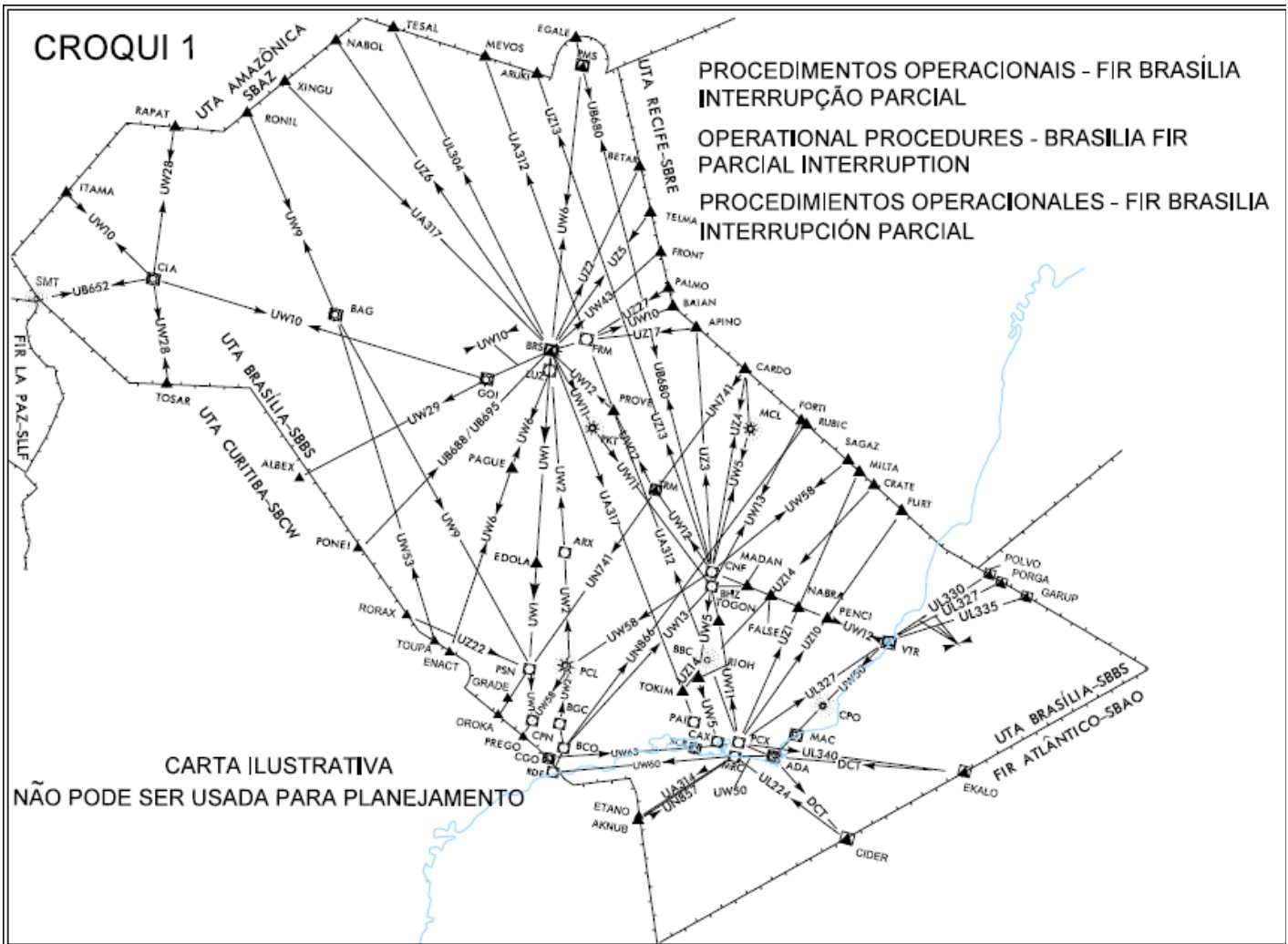
- a) EGIMI UL375 ETAXO, FL330.

7.4.11 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Luanda hacia la FIR Rochambeau serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente:

- a) ETAXO UL375 EGIMI, FL280.

- 8 DISPOSICIONES APLICABLES EN CASO DE UNA INTERRUPCIÓN TOTAL EN LA INSTALACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL TRÁNSITO AÉREO EN LAS FIR BRASÍLIA Y AMAZÓNICA. (ver croquis 9 y 11).**
- 8.1 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Curitiba hacia la FIR Maiquetia serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente.
- a) TOUPA UW53 VOR BAG UL795 VUMPI, FL320.
 - b) TOUPA UW53 VOR BAG UL795 VOR ATF UA315 VAGAN, FL320.
- 8.2 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Maiquetia hacia la FIR Curitiba serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente.
- a) VAGAN UA315 VOR ATF UA317 , FL290.
 - b) VUMPI UL795 , FL330
- 8.3 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Curitiba hacia la FIR Lima serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente.
- a) TOMBO UW45 VOR CIA UB554 VOR RBC UA321 LIMPO, FL320.
- 8.4 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Lima hacia la FIR Curitiba serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente.
- a) LIMPO UA321 VOR RBC UB554 VOR CIA UW45 TOMBO, FL330.
- 8.5 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Curitiba hacia la FIR Bogota serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente
- a) EGIMO UL655 ASAPA, FL280.
- 8.6 Las aeronaves que se dirijan desde la FIR Bogota hacia la FIR Curitiba serán encaminadas por la red de Rutas ATS de las FIR, de acuerdo con lo siguiente
- a) ASAPA UL655 EGIMO, FL250 ou FL410

CROQUI 1



PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS - FIR BRASÍLIA
INTERRUPÇÃO PARCIAL

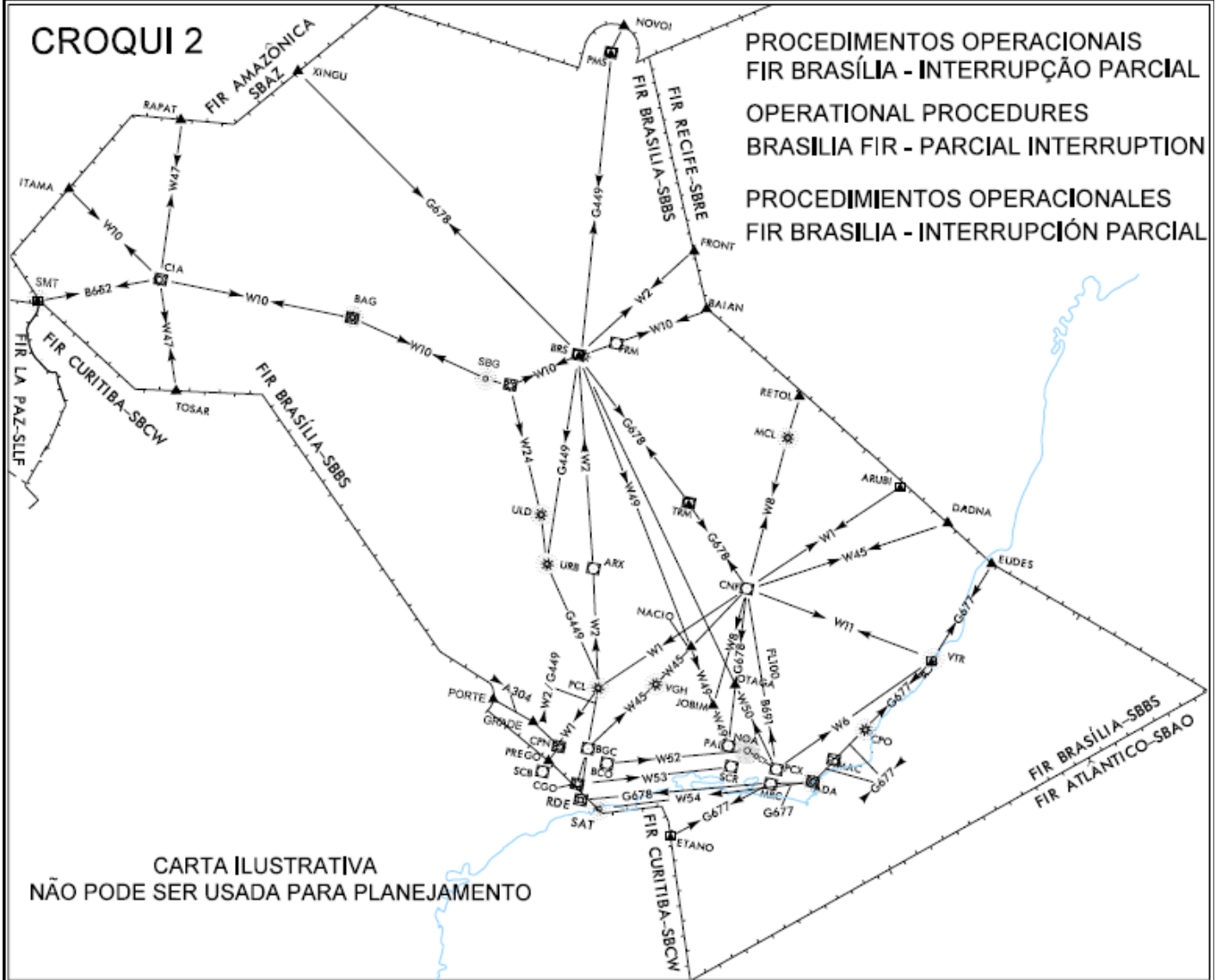
OPERATIONAL PROCEDURES - BRASÍLIA FIR
PARCIAL INTERRUPTION

PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES - FIR BRASÍLIA
INTERRUPCIÓN PARCIAL

CARTA ILUSTRATIVA
NÃO PODE SER USADA PARA PLANEJAMENTO

CROQUI 2

PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS
FIR BRASÍLIA - INTERRUÇÃO PARCIAL
OPERATIONAL PROCEDURES
BRASILIA FIR - PARTIAL INTERRUPTION
PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES
FIR BRASÍLIA - INTERRUCCIÓN PARCIAL



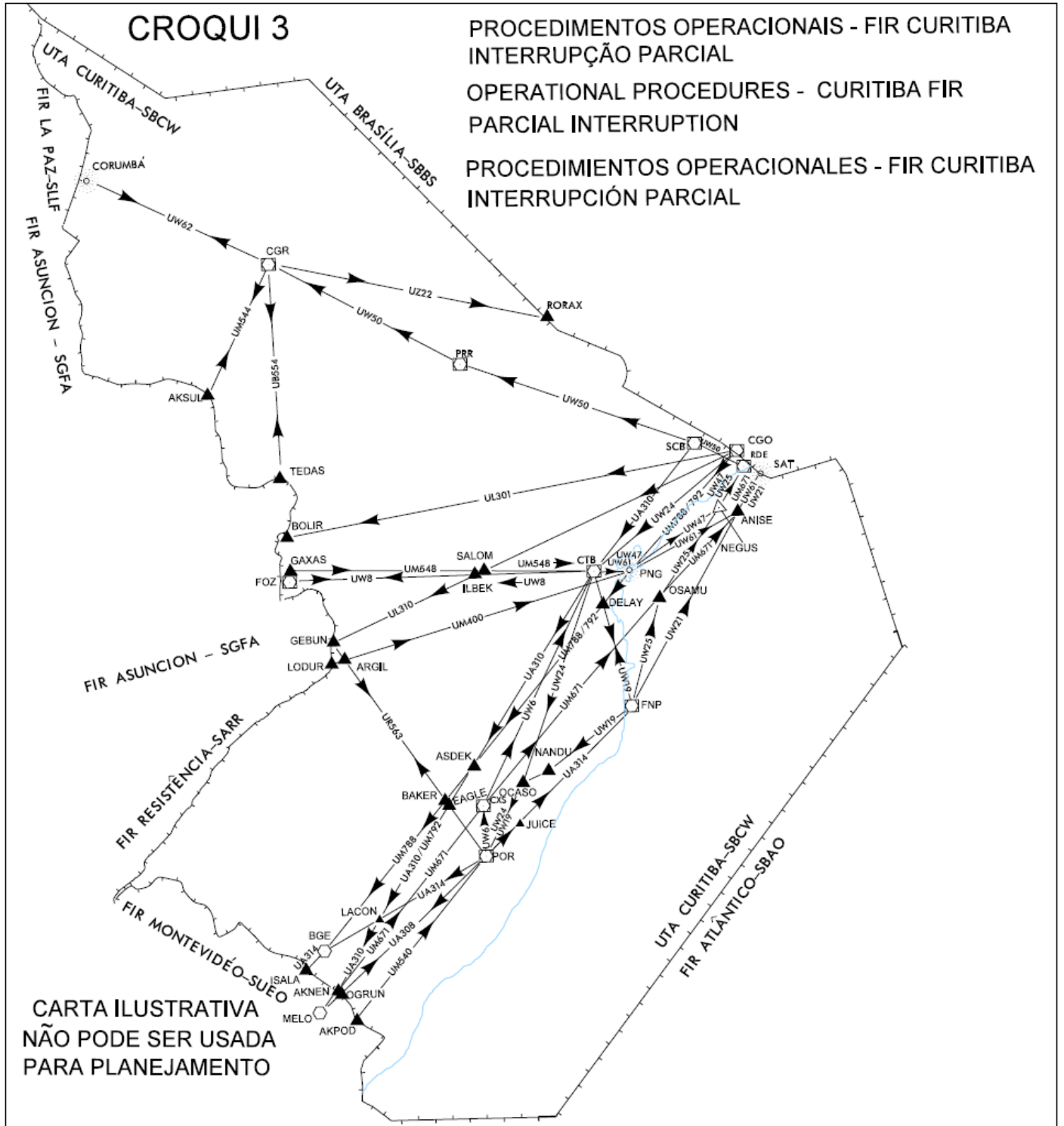
CARTA ILUSTRATIVA
NÃO PODE SER USADA PARA PLANEJAMENTO

CROQUI 3

PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS - FIR CURITIBA
INTERRUPÇÃO PARCIAL

OPERATIONAL PROCEDURES - CURITIBA FIR
PARCIAL INTERRUPTION

PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES - FIR CURITIBA
INTERRUPCIÓN PARCIAL



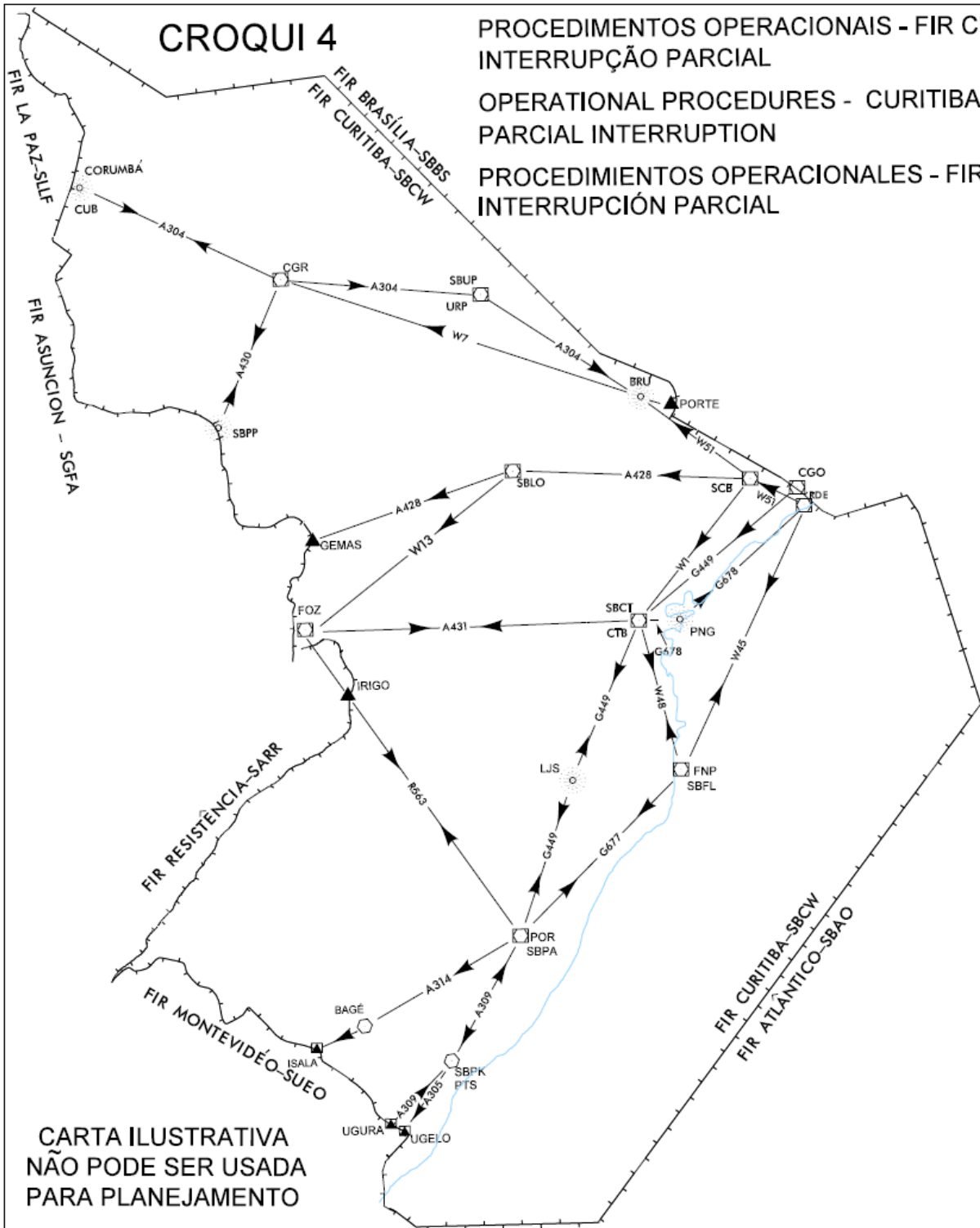
CARTA ILUSTRATIVA
NÃO PODE SER USADA
PARA PLANEJAMENTO

CROQUI 4

PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS - FIR CURITIBA
INTERRUPÇÃO PARCIAL

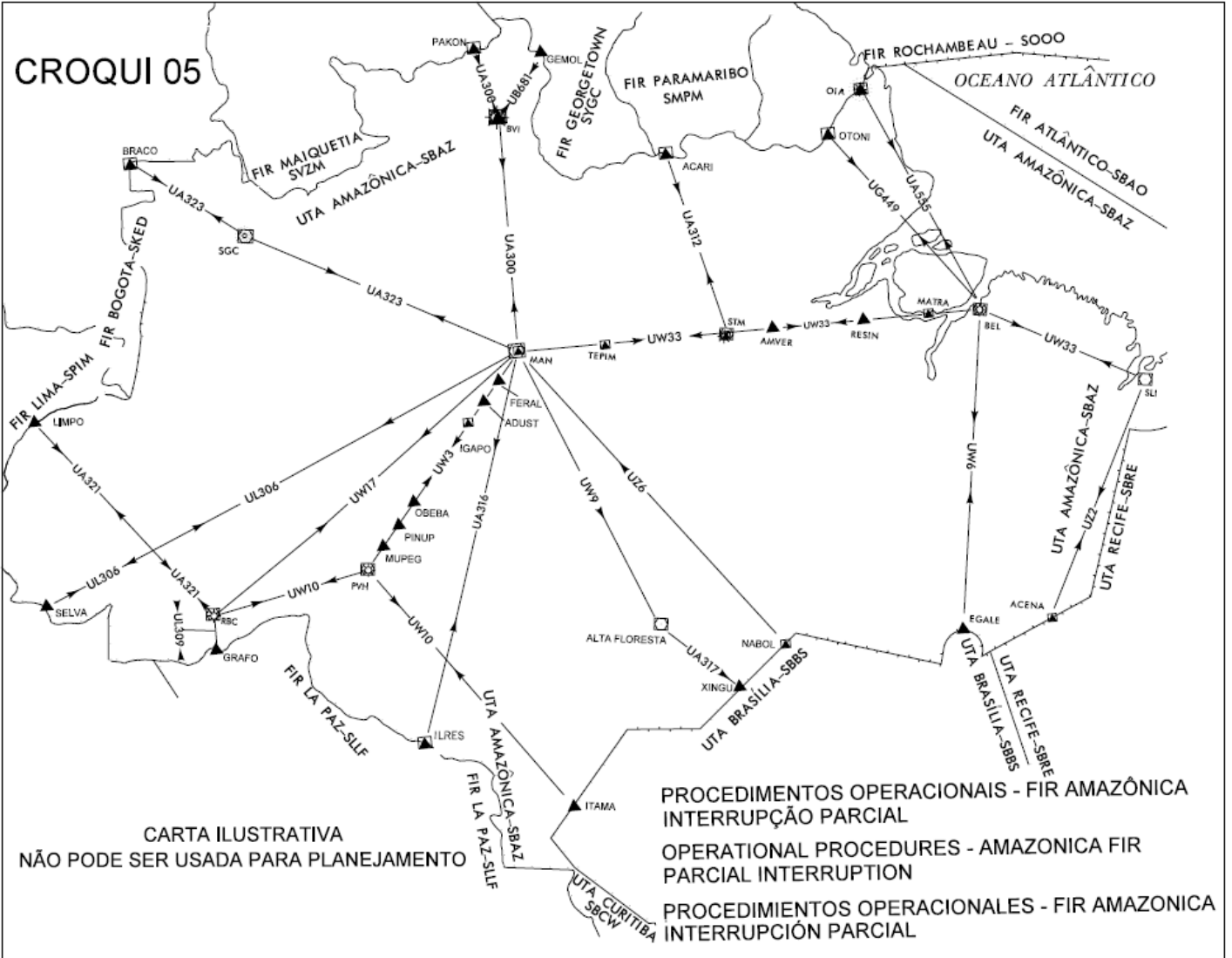
OPERATIONAL PROCEDURES - CURITIBA FIR
PARCIAL INTERRUPTION

PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES - FIR CURITIBA
INTERRUPCIÓN PARCIAL



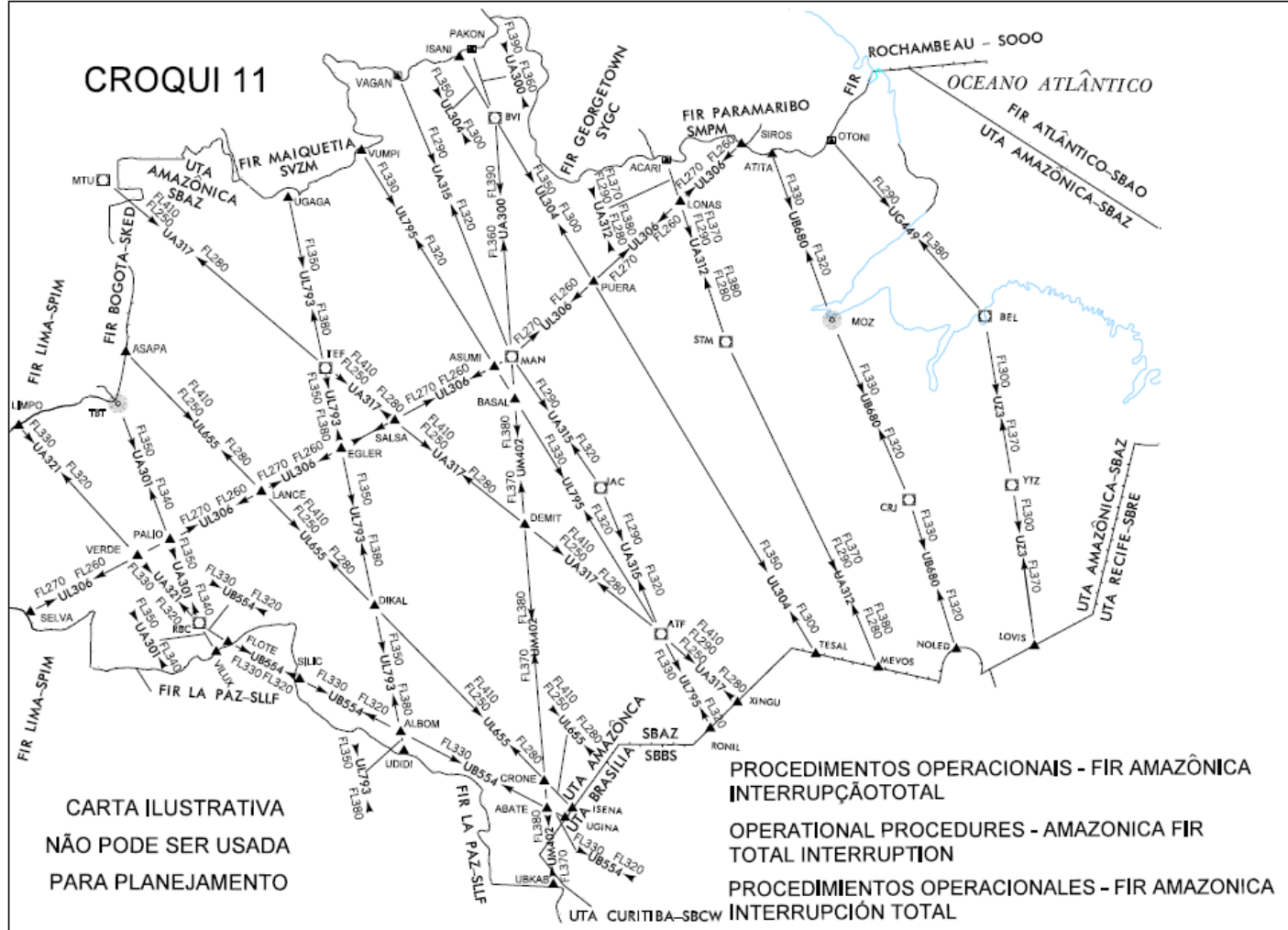
CARTA ILUSTRATIVA
NÃO PODE SER USADA
PARA PLANEJAMENTO

CROQUI 05



CARTA ILUSTRATIVA
NÃO PODE SER USADA PARA PLANEJAMENTO

CROQUI 11



CARTA ILUSTRATIVA
NÃO PODE SER USADA
PARA PLANEJAMENTO

PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS - FIR AMAZÔNICA
INTERRUPÇÃO TOTAL
OPERATIONAL PROCEDURES - AMAZONICA FIR
TOTAL INTERRUPTION
PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES - FIR AMAZONICA
INTERRUPCIÓN TOTAL

CROQUI 12

FIR ROCHAMBEAU - SOOO

FIR ATLÂNTICO
UTA AMAZÔNICA
SBAZ

UTA AMAZÔNICA-SBAZ
UTA RECIFE-SBRE

UTA RECIFE-SBRE
UTA RECIFE-SBRE

UTA RECIFE-SBRE
UTA RECIFE-SBRE

UTA RECIFE-SBRE
UTA RECIFE-SBRE

UTA RECIFE-SBRE
UTA RECIFE-SBRE

UTA RECIFE-SBRE
UTA RECIFE-SBRE

UTA RECIFE-SBRE
UTA RECIFE-SBRE

UTA RECIFE-SBRE
UTA RECIFE-SBRE

CARTA ILUSTRATIVA
NÃO PODE SER USADA PARA PLANEJAMENTO

FIR ATLÂNTICO-SBAO

FIR MONTEVIDÉO-SUEO

PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS
FIR RECIFE / ATLANTICO
INTERRUPÇÃO TOTAL
OPERATIONAL PROCEDURES
RECIFE / ATLANTICO FIR
TOTAL INTERRUPTION
PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES
FIR RECIFE / ATLANTICO
INTERRUPCIÓN TOTAL

FIR/UIR DAKAR OCEANIC-GOOD
FIR ATLÂNTICO
SBAO

FIR ATLÂNTICO-SBAO
FIR ATLÂNTICO-SBAO

FIR ATLÂNTICO-SBAO
FIR ATLÂNTICO-SBAO

FIR ATLÂNTICO-SBAO
FIR ATLÂNTICO-SBAO

FIR ATLÂNTICO-SBAO
FIR ATLÂNTICO-SBAO

FIR ATLÂNTICO-SBAO
FIR ATLÂNTICO-SBAO

FIR ATLÂNTICO-SBAO
FIR ATLÂNTICO-SBAO

FIR ATLÂNTICO-SBAO
FIR ATLÂNTICO-SBAO

FIR ATLÂNTICO-SBAO
FIR ATLÂNTICO-SBAO

OCEANO ATLÂNTICO

